

Verslag gesprek bewoners Pastoor van der Heijdenstraat

Aanwezig

- Gerard Beltz (bewoner)
- Betty Majoor (bewoner)
- Marcel Scheltenaar (bewoner)
- Robin Meylaers (gemeente Waalre)

Datum: 20 januari 2026

Verslag

De bewoners hebben ter voorbereiding van het gesprek de bevindingen over de verkeerssituatie geïnventariseerd. Deze bevindingen zijn toegevoegd als bijlage bij dit verslag.

Reactie en bevindingen bewoners

De bewoners geven de volgende bevindingen aan:

Gemotoriseerd verkeer

- Auto's kunnen niet kruisen op de rijbaan, waardoor er gebruik gemaakt wordt van het trottoir.
- Gemotoriseerd verkeer rijdt zeer hard door de straat. Voornamelijk in de avonduren worden er hoge snelheden ervaren.
- De straat wordt gebruikt door doorgaand zwaar verkeer:
 - Verkeer van bouwprojecten gebruiken de Pastoor van der Heijdenstraat om op een makkelijke manier te kunnen ontsluiten;
 - Vuilniswagens (Remondis en Box), de melkwagen en de ziekenwagen gebruiken de Pastoor van der Heijdenstraat als kortste route.
- Auto's staan vaak geparkeerd op de stoep:
 - DVS: er wordt omwille van de voetbalvereniging veel geparkeerd in de Pastoor van der Heijdenstraat, zowel op de stoep als in het plantsoen. De parkeerplaatsen tegenover de voetbal zijn op zaterdag en zondag vaak bezet. Hierdoor wordt er uitgeweken naar de Pastoor van der Heijdenstraat als alternatieve parkeerplaats.
 - Lokaal bezoek of bewoners: ook zijn er bewoners en bezoekers die soms geparkeerd staan op de stoep.
 - Door de parkeeroverlast is de stoep slecht begaanbaar voor mensen die moeilijk lopen, een rollator gebruiken of in een rolstoel zitten.
- Kruising met de Sophiastraat wordt als onoverzichtelijk ervaren wanneer er geparkeerd wordt op de kruising (voornamelijk op zaterdag en zondag) een beide straatzijden van de Pastoor van der Heijdenstraat.

Fietzers

- De weg is zeer smal voor fietsers. Een auto en een fietser kunnen nauwelijks langs elkaar rijden. Hierdoor wordt fietsen in de straat niet als prettig ervaren.
- De stoep wordt veel gebruikt door de fietsers.

Voetgangers

- De kinderen lopen soms de straat op, waardoor er met de doorgaande verkeersstromen onveilige situaties ontstaan.

De bewoners geven, op basis van hun bevinden, aan dat de verkeersveiligheid niet gegarandeerd kan worden in de straat. Zij vragen daarom aan de gemeente of er gekeken kan worden naar oplossingen.

De bewoners hebben een voorstel neergelegd om de Pastoor van der Heijdenstraat een doodlopende straat te maken.

Gemeentelijke vervolgacties

De gemeente heeft de bevindingen genoteerd. Als vervolg gaat de gemeente slangtellingen neerleggen voor een periode van 2 weken om de verkeersstromen in beeld te krijgen. Deze verkeerstellingen geven type verkeer, snelheden en intensiteiten weer. Op basis van de resultaten van de verkeerstellingen wordt er intern een beoordeling opgesteld of de verkeersveiligheid en het gebruik van de weg passend is. Deze toets wordt gedaan op basis van de verkeersintensiteiten en de V85 (gemiddelde snelheid) en het gebruik van de weg. De resultaten worden ook gedeeld met de bewoners. Naar aanleiding van de resultaten worden mogelijke vervolgstappen gezet.

De slangtellingen worden in de week van 19 januari nog geplaatst.

Bijgaand willen de bewoners navraag gaan doen bij de omgeving om meningen/bevindingen van alle bewoners uit de Pastoor van der Heijdenstraat over de invoering van een doodlopende straat.