

Aan: Robin Meylaars, verkeersdeskundige gemeente Waalre
Van: Gerard Beltz, Betty Majoor, Marcel Scheltenaar,
namens bewoners van de Pastoor van der Heijdenstraat
Datum: 20 januari 2026

Betreft: onveilige verkeerssituatie in de Pastoor van der Heijdenstraat

Beste Robin,

Als bewoners van de Pastoor van der Heijdenstraat maken we ons zorgen over de veiligheid voor weggebruikers in onze straat, met name die van kwetsbare groepen zoals (jongere) fietsers en voetgangers. We willen, samen met de gemeente, naar een oplossing zoeken die, passend bij onze straat, de veiligheid waarborgt van zijn gebruikers.

Ter voorbereiding van ons gesprek op 20 januari zijn we op 13 januari met bewoners van onze straat bij elkaar gekomen om in kaart te brengen hoe iedereen de verkeerssituatie in onze straat beleeft. Bij dit besprek waren negen bewoners aanwezig.

Het stuk hieronder is een weergave van wat er met deze groep is besproken. We willen benadrukken dat dit over de huidige verkeerssituatie gaat, zonder vooruit te lopen op mogelijke extra verkeersdruk naar aanleiding van de nieuwe wijk Ekenrooi-Zuid.

Pastoor van der Heijdenstraat: naar een veilige verkeerssituatie

Inrichting van de weg

Zoals de meeste wegen in Ekenrooi valt de Pastoor van der Heijdenstraat onder de wegcategorie ETW (ErfToegangsWeg) type II. Bij deze categorie wegen staat de verblijfsfunctie centraal.

Deze wegen kenmerken zich o.a. door:

- Verbodsnelheid max. 30 km./u.,
- Snelheidsremmende maatregelen aan begin en einde straat (verhoogde inrit, verlaagde uitrit).

Er zijn gemeenten die voor categorie ETW-II een wegbreedte hanteren van minimaal 4,80 meter.

De wegbreedte van de Pastoor van der Heijdenstraat is circa 4,10 meter, exclusief de goten is dat 3,60 m of minder.

De weg heeft 1 rijstrook, er zijn geen fietsstroken.

De voorgeschreven maximumsnelheid is 30 km/u.

Gebruik van de weg

Een weg categorie ETW type II is geschikt voor verkeer waarbij de verblijfsfunctie centraal staat. Onze straat echter wordt door veel weggebruikers gebruikt als ontsluitingsweg/sluiproute voor de achterliggende wijken. Dit brengt gevaarlijke situaties met zich mee.

Ervaringen/waarnemingen

Auto's

- Auto's kunnen elkaar niet passeren op de beschikbare rijstrook. Zij lossen dit op door uit te wijken via het trottoir om vervolgens over het trottoir door te rijden totdat de weg weer vrij is.
- Vrijwel standaard wordt harder gereden dan de toegestane 30 km/u, soms wordt er fors harder gereden
- Ook zwaar verkeer maakt gebruik van onze straat als afsteekroute, te hard rijdend, met veel geluids- en trillingsoverlast.
- Automobilisten, bestelbusjes, bezorgdiensten gebruiken het trottoir om te parkeren.
- Op zaterdag- en zondagochtend is er veel parkeeroverlast doordat bezoekers van DVS-voetbal parkeren op de stoep, in de berm en in het plantsoen.
- De verkeerssituatie op het kruispunt bij de Sophiastraat is hierdoor, en door de oversteek via het recent verplaatste zebrapad, vaak onoverzichtelijk.

Fietsers

- Als fietser is het lastig om auto's te passeren. De voor de fietser overblijvende ruimte op de rijstrook is te klein. In de goot gaan rijden of even afstappen zijn oplossingen.
- Jeugdige (brom)fietzers rijden over het trottoir om geen last te hebben van autoverkeer.

Voetgangers

- Voetgangers kunnen niet vrijuit gebruik maken van het trottoir. Ze moeten die delen met elkaar passerende auto's of hun doorgang wordt geblokkeerd door geparkeerde auto's.
- Voetgangers die slecht ter been zijn of met een rollator lopen, zien we worstelen met voor hen lastige stoep-af-stoep-op-manoeuvres. Het maakt het wandelen gevaarlijk.
- Hetzelfde geldt voor wandelen met (klein)kinderen. Onze stoep is geen veilige plek. Als je met (klein)kinderen naar buiten wil, beginnen de zorgen al op de oprit. In hun enthousiasme kijken ze niet altijd even goed. Als ze onbekommerd de stoep oplopen, kan dat tot een ongeluk leiden.

Conclusie

Onze conclusie is dat de Pastoor van der Heijdenstraat niet geschikt is voor doorgaand verkeer.

Emotie

Hierboven hebben we een zo feitelijk mogelijk beeld geschetst van de verkeerssituatie in onze straat. Natuurlijk spelen er bij ons ook emoties mee. We zijn met name bang dat er vroeger of later een ernstig ongeluk zal gebeuren.

Een veilige oplossing: onze visie

In het mobiliteitsplan van de gemeente Waalre staat onze straat aangemerkt als een primaire fietsroute. In onze visie zou je daarom de fietsfunctie van onze straat moeten versterken. Dus naar een straat die veilig ruimte geeft aan fietsers.

We hebben een aantal opties doorgenomen

- Een 'fietsstraat met auto's te gast'
Dit zal, gezien de beschikbare ruimte, geen verbetering geven ten opzichte van de huidige situatie.
- Inrichten als 1-richtingsstraat
Ook dit zal, gezien de beschikbare ruimte, geen verbetering geven ten opzichte van de huidige situatie.
- Borden met 'alleen bestemmingsverkeer'
'Bestemmingsverkeer' zal al gauw geïnterpreteerd worden als legitieme reden om via onze straat bij de achterliggende wijken te komen.

In onze visie is de veiligste oplossing om de straat aan één kant af te sluiten met (intrekbare) paaltjes. Hiermee creëer je een voor auto's doodlopende straat. Doorgaand verkeer kan via de Frederik Hendrikstraat en Karel V Laan naar de achterliggende wijken, zoals ook is doorgerekend in het verkeersmodel voor Ekenrooi-Zuid.

Voor fietsers blijft de straat vanuit beide kanten bruikbaar. Ook voetgangers kunnen zich bij deze oplossing weer veilig voelen in onze straat.

De bovenstaande punten hebben we ingebracht op onze bespreking van 20 januari. We denken graag verder mee om samen tot een veilige oplossing te komen voor onze straat.

Met hartelijke groet,

Gerard Beltz, Betty Majoor, Marcel Scheltenaar